



Rh ea 43 **Chaleur du bois et modernité de la car ene**

Premier-n e d'une gamme de bateaux de grande croisière conçus par Rh ea et construits en Turquie, le Trawler 43 se présente sous le jour d'un trawler classique teint e cependant de la personnalité de Bertrand Danglade. La très large coque semi-planante ménage beaucoup de volume à l'intérieur, notamment à l'avant, tout en assurant des performances plus qu'honorables (près de 25 nœuds en pointe). Le pont à teugue augmente l'habitabilité à l'avant tandis que la partie arrière des passavants s'abrite sous le débord de fly et se ferme par des portes coupe-vent. Des coup es s'ouvrent dans les hauts pavois au niveau des portes latérales de la timonerie.

Une porte arrière permet d'accéder directement au salon. L'ambiance intérieure, à base de Sapelli massif satiné, est particulièrement chaleureuse ; elle bénéficie d'une exceptionnelle précision dans les assemblages. Dans le salon, un bureau fait face au carré. Situ e partiellement en façade, la cuisine est parfaite. Quant aux deux cabines, elles bénéficient du volume des formes avant pour offrir des lits facilement accessibles et situés à bonne hauteur. Une réussite sur toute la ligne !

● Long. 13,10 m ● Larg. 4,40 m ● Poids 15 t
 ● Puissance maxi 2 x 315 ch ● Carb. 1 800 l
 ● Cat. CE B ● Prix 461 500 à avec 2 x 220 ch Yanmar ● Concepteur Rh ea Marine (La Rochelle, 17).

